

## Datenblatt

## BrakeStopFlam-WoodSupport 2-50 mm



### IMO Resolution MSC.307 (88) - FTP-Code 2010 Part 1

### nicht brennbarer Werkstoff

Technical Data	Standard	Unit	Value								
Plattenstärke	EN 315	mm	3	6	8	12	15	18	20	25	+
Furnier-Lagen	EN 635-1	mm	3	3	5	6	7	9	10	12	
Verleimung	EN 314		Class 3								
Holzart 100 %	Fuma Okume		Ceiba Pentandra Aucoumea Klaineana								
Gewicht/m <sup>2</sup> *	EN 323	kg/m <sup>2</sup> ca.	1,50	2,90	3,85	5,80	7,30	8,75	9,60	12, -	
Standardabmessung	EN 324	mm	2520 x 1240								
Biegefestigkeit	EN 310	n/mm <sup>2</sup>	-	-	-	-	14,0	-	-	-	
Rohdichte*	EN 323	kg/m <sup>3</sup>	480								
Querzugfestigkeit	EN 319		0,85								
Formaldehyd	EN 717.1	µg/m <sup>3</sup>	-	-	-	µg/m <sup>3</sup> 2 (16,5 mm)			-	-	
Schraubenauszugsfestigkeit	EN 320	F max. in N	611								
Steuerradzulassung	Modul B		BG Verkehr 114603-01								
Steuerradzulassung	Modul D		DNV MED00000KH								
U.S. Coast Guard			164.109/EC0736/114603-01								
Zeugnis	DMT		Test report Nr.: 20658950-10								
HS Code N°			44123190 / 44123110								

\*Verläufige Werte,  
Warden zeitnah  
aktualisiert

## ZEUGNIS CERTIFICATE

Nr. 20658950-10

Ein Unternehmen der  
**TÜV NORD GROUP**  
Excellence for your Business

### BrakeStopFlam® - woodsupport

Patrick Leleu Furnier GmbH

Das Produkt „BrakeStopFlam® - woodsupport“ erfüllt die Anforderung der Nichtbrennbarkeit gemäß IMO Resolution MSC.307(88) – 2010 FTP Code Teil 1.

*The product “BrakeStopFlam® - woodsupport” fulfills the requirements for non-combustibility according to IMO resolution MSC.307(88) – 2010 FTP Code part 1.*

	Probekörper 1 - 5 Specimens 1 - 5
Durchschnittliche Temperaturerhöhung im Ofen [K] Average furnace temperature rise	: 2,8
Durchschnittliche Temperaturerhöhung am Probekörper [K] Average specimen surface temperature rise	: 2,1
Mittlere Dauer der anhaltende Entflammung [s] Average duration of sustained flaming	: 0
Durchschnittlicher Masseverlust [%] Average mass loss	: 22,5

Dieses Zeugnis gilt nur für das getestete Produkt. Eine Übertragung auf andere Produkte ist nicht möglich.

Dieses Zeugnis gilt nur in Verbindung mit dem Prüfbericht 20658950-10 APS4/Hau-Wa vom 11.02.2016, ausgestellt durch das Prüflaboratorium für Brandschutz der DMT GmbH & Co. KG.

Dieses Zeugnis ist kein Ersatz für eine durch die zuständige Verwaltung ausgestellte EG-Baumusterprüfbescheinigung.

*This certificate is valid for the tested product only and can not be transferred to other products or materials.*

*This certificate is valid in combination with the test report 20658950-10 APS4/Hau-Wa, dated 11.02.2016, handed out by DMT GmbH & Co. KG, Test Laboratory for Fire Protection only.*

*This certificate is not a substitute for an EC-type approval certificate, issued by the appropriate administration.*

Dortmund, 11.02.2016  
DMT GmbH & Co. KG



(Hauschild)



(Wachsmann)



Europäisch notifizierte Stelle  
 Kennnummer 0736  
 European notified body  
 Identification number 0736



**DGUV Test**  
 Prüf- und Zertifizierungsstelle  
 BG Verkehr  
 Dienststelle Schiffssicherheit

## EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B) EC-Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr.  
 Certificate No. **114603-01**

Hersteller (Antragsteller)  
 Manufacturer (Applicant) Patrick Leleu Furnier GmbH

Adresse  
 Address Eichertstrasse 14  
 76456 Kuppenheim (Deutschland / Germany)

Ausrüstung  
 (Nummer & Bezeichnung)  
 Equipment  
 (Number & Item designation) MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe  
 Non-combustible materials

Produkttyp  
 Product Type **BrakeStopFlam-WoodSupport**

Produkteinschränkung  
 Product Restriction n/a  
 n/a

Prüfgrundlage  
 Specified Standard IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), Anlage 1, Teil 1  
 IMO Resolution MSC.307 (88)-(FTP-Code 2010), Annex 1, Part 1

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.  
 Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.

*The listed conditions on following pages are part of this certificate.*

*This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.*

*On this certificate the German text shall prevail.*

Hiermit wird bestätigt, dass:

*This is to certify that:*


Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Brandschutz-Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2020/1170, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.

*BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Fire protection requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2020/1170 subject to any conditions in the schedule attached hereto.*

Ausstellungsdatum  
 Date of issue **23.07.2021**

Ablaufdatum  
 Expiry date **22.07.2026**



  
 Unterschrift (Niehus)  
 Signature



Europäisch notifizierte Stelle  
Kennnummer 0736  
European notified body  
Identification number 0736

### Zulassungsbedingungen / condition of approval:

**Note 1:** Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

*This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.*

**Note 2:** Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

*Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.*

**Note 3:** Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.

*The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.*

#### **Note 4: "Steuerrad" Format**

YYYY Die vierstelligen Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht  
**"Wheelmark" Format**

YYYY The year in which the mark is affixed.

XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

**Note 5:** Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.

*The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.*

**Note 6:** Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

*The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.*

**Note 7:** Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

*This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.*

**Note 8:** Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr. MEDB00001GN, ausgestellt am 04.08.2017 mit einer Laufzeit bis zum 26.07.2021.

*This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate No. MEDB00001GN, issued on 04.08.2017 with a running time up to 26.07.2021.*



Europäisch notifizierte Stelle  
Kennnummer 0736  
European notified body  
Identification number 0736

### Bestimmungsgemäße Verwendung / intended purpose:

Nicht brennbarer Werkstoff für Seeschiffe entsprechend:  
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/9 und X/3, neueste Fassung,  
IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7  
*Non-combustible material for sea going vessels complying with:*  
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/9 and X/3, as amended,  
IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7

### Mitgeltende Unterlagen / further applicable documents:

- Prüfbericht Nr. 20658950-10 der "DMT GmbH & Co. KG", 44137 Dortmund (DE), ausgestellt am 11.02.2016
- Schreiben des "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH" (Hr. R. Piatkowiak) vom 22.07.2021
- Test Report No. 20658950-10 issued by "DMT GmbH & Co. KG", 44137 Dortmund (DE), on 11.02.2016
- Letter of the "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH" (Mr. R. Piatkowiak) dated 22.07.2021

### Technische Daten / technical characteristics:

Gesamtmaterialdicke: 2 mm - 50 mm  
Total material thickness: 2 mm - 50 mm

Farbe: Beige / Braun (organische Bestandteile gesamt: 42 ± 12 %)  
Colour: beige / brown (total organic contents: 42 ± 12 %)

BrakeStopFlam-WoodSupport besteht aus den folgenden Schichten:  
BrakeStopFlam-WoodSupport consists of the following layers:

- Furnier Fuma/Okume / Veneer Fuma/Okume  
Hersteller / Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH  
Materialdicken: 1 mm - 47 mm / Material thicknesses: 1 mm - 47 mm  
organische Bestandteile 100 % / organic contents 100 %
- Flammschutzmittel / Flame retardants: 40 % BrakeStopFlam F-retardant  
Hersteller / Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH
- Klebstoff / Adhesive  
Hersteller / Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH  
Materialdicken: 1 mm - 3 mm / Material thicknesses: 1 mm - 3 mm

### Weitere Bedingungen und Auflagen / additional conditions and remarks:

Die in dem Zulassungsschein, Nachträgen und Prüfbericht aufgeführten Bedingungen und Auflagen sind Teil dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung.

*The terms of the Approval certificate, supplements and Test Report are part of this EC-Type Examination Certificate.*

Ein Datenblatt und/oder eine Betriebsanweisung für Anwendung und Wartung - mit der Gültigkeit zum Zeitpunkt der Ausstellung dieser Zulassungsbescheinigung - ist vom Hersteller bereitzustellen.

*A data sheet and/or operating instructions for use and maintenance - valid at the time this approval certificate is issued - must be provided by the manufacturer.*

#### **Hinweis:**

Diesem Produkt kann eine U.S. Coast Guard Nr. beginnend mit **164.109/EC0736** zugeteilt werden, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“, unterschrieben am 27. Februar 2004, und dem Beschluss Nr. 1/2018, unterschrieben am 18. Februar 2019, akzeptiert / anerkannt wird.

#### **Note:**

*This product may be assigned a U.S. Coast Guard number starting with **164.109/EC0736** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004, and the decision No. 1/2018 signed February 18th 2019.*

----- ENDE DES DOKUMENTS -----

----- END OF DOCUMENT -----

# BrakeStopFlam - WoodSupport

Sicherheitsdatenblatt gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008

---

## **Abschnitt 1: Bezeichnung des Stoffs beziehungsweise des Gemischs und des Unternehmens**

### **1.1 Produktidentifikator**

Stoffname / Handelsname: BrakeStopFlam – WoodSupport

Dieses Produktsicherheitsdatenblatt und die vorgesehene Kennzeichnung wurde aus Fürsorgepflicht gegenüber dem Nutzer freiwillig erstellt.

### **1.2 Relevante identifizierte Verwendungen des Stoffs oder Gemischs und Verwendungen, von denen abgeraten wird**

BrakeStopFlam – WoodSupport (Modul B; MEDB00001GN\_rev.1 & Modul D; MEDD00000KH\_rev.4) ist eine aus Furnier entwickelte Platte die gem. IMO FTP Code 2010 Part 1 zertifiziert ist und die für den Innenausbau im Schiffsbau entwickelt wurde.

### **1.3 Einzelheiten zum Lieferanten, der das Sicherheitsdatenblatt bereitstellt**

#### **Hersteller / Lieferant**

Patrick Leleu Furnier GmbH  
Eichetstrasse 14  
D-76456 Kuppenheim

#### **Telefon / Telefax / E-Mail**

[info@patrick-leleu.com](mailto:info@patrick-leleu.com)  
+49722251567

---

## **Abschnitt 2: Mögliche Gefahren**

### **2.1 Einstufung des Stoffs oder Gemischs Einstufung gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008**

Nicht eingestuft

### **2.2 Sonstige Gefahren**

Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

---

## **Abschnitt 3: Zusammensetzung/Angaben zu Bestandteilen pro m<sup>3</sup>**

### **BrakeStopFlam- WoodSupport ist ein gebrauchsfertiges Produkt für Hochtemperaturanwendungen**

Zusammensetzung BrakeStopFlam-WoodSupport

**3.1** Holzart Fuma Okume

**3.2** Imprägnierung 32% Ammoniumsalz 8% Säuremid  
Die Rohstoffe der Flammschutzformulierung sind keine Gefahrstoffe und daher nicht unter REACH (Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe (REACH) nach CLP Verordnung (EG) Nr. 1272/2008 eingestuft.

**3.3** Verklebungen Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 13%, Si O<sub>2</sub> 76%, Na<sub>2</sub>O +K<sub>2</sub>O 10%, H<sub>2</sub>O-Anteil 26%, Polymethylenepolyphenyl isocyanat 15%, Methylendiphenyldisocyanat 10%

---

## **Abschnitt 4: Erste-Hilfe-Maßnahmen**

### **4.1 Beschreibung der Erste-Hilfe-Maßnahme**

Nach Einatmen: Einatmen unwahrscheinlich

Nach Hautkontakt: Behutsam mit viel Wasser und Seife waschen

Nach Augenkontakt: 5 Minuten lang behutsam mit Wasser ausspülen. Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen/ärztliche Hilfe hinzuziehen.

Nach Verschlucken: Verschlucken unwahrscheinlich.

## 4.2 Wichtigste akute und verzögert auftretende Symptome und Wirkungen

Kann nach Augen- und Hautkontakt mechanische Reizungen auslösen. Siehe 2.2.

## 4.3 Hinweise auf ärztliche Soforthilfe oder Spezialbehandlung

Symptomatisch behandeln

---

## **Abschnitt 5: Maßnahmen zur Brandbekämpfung**

### 5.1 Löschmittel

Geeignet:

Material ist nicht brennbar. Für Umgebungsbrände geeignete Löschmittel verwenden. Schaum, Trockenlöschpulver, Wassersprühstrahl.

Ungeeignet:

Keinen starken Wasserstrahl benutzen.

### 5.2 Besondere vom Stoff oder Gemisch ausgehende Gefahren

Keine weiteren Informationen verfügbar.

### 5.3 Hinweise für die Brandbekämpfung

Material nicht brennbar.

Löschanweisungen:

Eindringen von Löschwasser in die Umwelt vermeiden.

Schutz bei der Brandbekämpfung:

Brandabschnitt nicht ohne Schutzausrüstung, einschließlich Atemschutz betreten.

---

## **Abschnitt 6: Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung**

### 6.1 Personenbezogene Vorsichtsmaßnahmen, Schutzausrüstungen und in Notfällen anzuwendende Verfahren

#### 6.1.1 Nicht für Notfälle geschultes Personal

Schutzausrüstung:

persönliche Schutzkleidung verwenden, siehe Abschnitt 8

Notfallmaßnahmen:

Unbefugte Personen den Zutritt verwehren.

#### 6.1.2 Einsatzkräfte

Schutzausrüstung:

Angemessene Lüftung sicherstellen. Persönliche Schutzkleidung verwenden, siehe Abschnitt 8.

Notfallmaßnahmen:

Die Handhabung darf nur durch geschultes und befugtes Personal durchgeführt werden.

### 6.2 Umweltschutzmaßnahmen

Eindringen in Kanalisationen und öffentliche Gewässer verhindern. Eindringen in den Untergrund vermeiden.

### Methoden und Material für Rückhaltung und Reinigung

#### 6.3 Reinigungsverfahren: Das Produkt mechanisch aufnehmen. Bildung von Staub minimisieren. Hocheffizienter Partikelluftfilter (HEPA-Filter).

#### 6.4 Verweis auf andere Abschnitte

Siehe Abschnitt 7. Siehe Abschnitt 8. Siehe Abschnitt 13.

## **Abschnitt 7: Handhabung und Lagerung**

### **7.1 Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung**

#### Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung:

Berührung mit den Augen und der Haut vermeiden. Vorgeschrieben persönliche Schutzausrüstung verwenden. Vor Gebrauch besondere Anweisungen einholen. Bei gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Für eine gute Belüftung des Arbeitsplatzes sorgen.

#### Allgemeine Hygienemaßnahmen:

Vor dem Essen, Trinken oder Rauchen und beim Verlassen des Arbeitsplatzes die Hände und andere exponierte Körperstellen mit milder Seife und Wasser waschen.

### **7.2 Bedingungen zur sicheren Lagerung unter Berücksichtigung von Unverträglichkeiten**

Lagerbedingungen:  
Das Produkt trocken aufbewahren.

### **7.3 Spezifische Endanwendungen**

Für gewerbliche Anwender. Siehe Abschnitt 8. Expositionsszenarien

---

## **Abschnitt 8: Begrenzung und Überwachung der Exposition / Persönliche Schutzausrüstung**

### **8.1 Zu überwachende Parameter**

### **8.2 Begrenzung und Überwachung der Exposition**

#### Handschutz:

Schutzhandschuhe DIN EN 374

#### Augenschutz:

Schutzbrille mit Seitenschutz DIN EN 166

#### Haut- und Körperschutz:

Undurchlässige Schutzkleidung

#### Atemschutz:

Bei Staubbildung: Geeignete Maske tragen DIN EN 149 / Flammschutzmittel pur DIN EN 143

---

## **Abschnitt 9: Physikalische und chemische Eigenschaften**

### **9.1 Angaben zu den grundlegenden physikalischen und chemischen Eigenschaften**

Aggregatzustand	: Feststoff
Farbe	: Weiß, Beige
Geruch	: An fertigem Produkt kein Geruch wahrzunehmen
Geruchsschwelle	: keine Daten verfügbar
Ph-Wert	: Nicht anwendbar
Verdunstungsgrad	: keine Daten verfügbar
Schmelzpunkt	: >1300°C
Gefrierpunkt	: keine Daten verfügbar
Siedepunkt	: keine Daten verfügbar
Flammpunkt	: nicht anwendbar
Selbstentzündungstemperatur	: keine Daten verfügbar
Zersetzungstemperatur	: keine Daten verfügbar
Entzündlichkeit (fest, gasförmig)	: keine Daten verfügbar
Dampfdruck	: keine Daten verfügbar
Relative Dampfdichte bei 20°C	: keine Daten verfügbar
Relative Dichte	: +/- 450 kg/m <sup>3</sup>



# BrakeStopFlam - WoodSupport

Sicherheitsdatenblatt gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008

Dichte	: +/- 450 kg/m <sup>3</sup>
Löslichkeit	: nicht anwendbar
Log Pow	: Keine Daten verfügbar
Viskosität, kinematisch	: nicht anwendbar
Viskosität, dynamisch	: nicht anwendbar
Explosive Eigenschaften	: Das Produkt ist nicht explosionsgefährlich
Brandfördernde Eigenschaften	: nicht brandfördernd
Explosionsgrenzen	: keine Daten verfügbar

## **Abschnitt 10: Stabilität und Reaktivität**

### **10.1 Reaktivität**

Unternormalen Anwendungsbedingungen stabil.

### **10.2 Chemische Stabilität**

Das Produkt ist bei üblichen Handhabungs- und Lagerbedingungen stabil.

### **10.3 Möglichkeit gefährlicher Reaktionen**

Bei bestimmungsgemäßer Handhabung und Lagerung treten keine gefährliche Reaktionen auf.

### **10.4 Zu vermeidende Bedingungen**

Keine weiteren Informationen verfügbar.

### **10.5 Unverträgliche Materialien**

Keine.

### **10.6 Gefährliche Zersetzungsprodukte**

Unter normalen Lager- und Anwendungsbedingungen sollte keine gefährlichen Zersetzungsprodukte gebildet werden.

## **Abschnitt 11: Toxikologische Angaben**

### **11.1 Angaben zu toxikologischen Wirkungen**

Nicht eingestuft (Aufgrund der verfügbaren Daten sind die Einstufungskriterien nicht erfüllt).

## **Abschnitt 12: Umweltbezogene Angaben**

### **12.1 Toxizität**

Ökologie-Allgemein

Das Produkt gilt weder als schädlich für Wasserorganismen noch verursacht es langfristige Schäden in der Umwelt.

### **12.2 Persistenz und Abbaubarkeit**

Keine weiteren Informationen verfügbar.

### **12.3 Bioakkumulationspotenzial**

Nicht anwendbar.

### **12.4 Mobilität im Boden**

Keine weiteren Informationen verfügbar

### **12.5 Ergebnis der PBT- und vPvB-Beurteilung**

BrakeStopFlam - WoodSupport
Erfüllt nicht die PBT-Kriterien der REACH-Verordnung, Annex XIII
Erfüllt nicht die vPvB-Kriterien der REACH-Verordnung, Annex XIII

### **Abschnitt 13: Hinweise zur Entsorgung**

#### **13.1 Verfahren der Abfallbehandlung**

Empfehlungen für die Produkt-/ Verpackung- Abfallentsorgung  
Auf sicherer Weise gemäß den lokalen/ nationalen Vorschriften entsorgen.

---

### **Abschnitt 14: Angaben zum Transport**

Entsprechend den Anforderungen von ADR/RID/IMDG/IATA/ADN sind nicht auf BrakeStopFlam - WoodSupport anzuwenden.

#### **14.6 Besondere Vorsichtshinweise für den Verwender**

Landtransport  
Nicht anwendbar

Seeschifftransport  
Nicht anwendbar

Lufttransport  
Nicht anwendbar

Binnenschifftransport  
Nicht anwendbar

Bahntransport  
Nicht anwendbar

---

### **Abschnitt 15: Rechtsvorschriften**

#### **15.1 Vorschriften zu Sicherheit, Gesundheits- und Umweltschutz/spezifische Rechtsvorschriften für den Stoff oder das Gemisch**

##### **15.1.1 EU-Verordnung**

Enthält keinen Stoff, der den Beschränkungen von Anhang XVII der REACH-Verordnung unterliegt.  
Enthält keinen REACH-Kandidatenstoff.  
Enthält keinen in REACH-Anhang XIV gelisteten Stoff.

##### **15.1.12 Nationale Vorschriften**

Deutschland  
VwVwS, Verweis im Anhang :  
Lagerklasse (LGK) :  
Störfall - Verordnung - 12 BIMSchV :  
Sonstige Informationen, Beschränkungen :

#### **15.2 Stoffsicherheitsbeurteilung**

Für diesen Stoff ist keine Stoffsicherheitsbeurteilung erforderlich.

---

### **Abschnitt 16: Sonstige Angaben**

Abkürzungen und Akronyme

ADN | Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf die  
Binnenwasserstraßen  
D-76456 Kuppenheim Eichertstraße 14 Tel.:+49(0)7222 51567 www.patrick-leleu.com

# BrakeStopFlam - WoodSupport

Sicherheitsdatenblatt gemäß Verordnung (EG) Nr. 1272/2008

ADR	Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße
CLP	Verordnung zur Einstufung, Kennzeichnung und Verpackung; Verordnung (EG) Nr.1272/2008
DNEL	Abgeleitete Expositionshöhe ohne Beeinträchtigung
IATA	Verband für die internationalen Lufttransport
IMDG	Gefahrgutvorschriften für den internationalen Seetransport
REACH	Verordnung zur Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung chemischer Stoffe, Verordnung (EG) Nr.1907/2006
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
PBT	Persistenter, bioakkumulierbarer und toxischer Stoff
vPvB	Sehr persistent und sehr bioakkumulierbar

Sonstigen Angaben : Weitere Informationen finden Sie im technischen Datenblatt.

*Die hier wiedergegebenen Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen und in der Annahme ihrer Richtigkeit angeführt. Arbeitgeber können dieses Sicherheitsdatenblatt zur Ergänzung anderer von ihnen gesammelter Informationen zur Gewährleistung der Gesundheit und Sicherheit ihrer Mitarbeiter und der ordnungsgemäßen Verwendung des Produktes verwenden. Es handelt sich hierbei um eine Zusammenfassung, es sollte vom Arbeitgeber beachtet werden, dass die als weniger relevant erachteten Informationen nicht in diesem Sicherheitsdatenblatt enthalten sind. Das es sich hier um ein zusammenfassendes Dokument handelt erweitert Patrick Leleu Furnier GmbH nicht seine Garantie (weder ausdrücklich noch implizit), übernimmt keinerlei Haftung und legt jegliche Haftung bezüglich der Vollständigkeit dieser Informationen oder der Einigung für die vom Verwender vorgesehenen Zweck.*