

Datenblatt

MarineStopFlam-Flooring Oak 15 mm



IMO Resolution 307(88) 2010 FTP Code Teil 5
Oberflächenwerkstoff für Schotten, Verkleidungen und Decken

Schwerentflammbar

Technische Daten	Standard	Einheit	Wert
Plattenstärke	EN 315	mm	15
Lagen	EN 635-1		A / B
Verleimung	EN 314		Klasse 2/3
Holzart 100%	Eiche		Quercus
Gewicht/m ²	EN 323	Kg/m ²	Ca. 11,50
Standardabmessung	EN 315	mm	1220 - 3200
Biegefestigkeit:	EN 310	mm	25 N/mm ² (Bei einer Stärke von 12 mm)
Feuchtigkeit	EN 322	%	8 - 12
Rohdichte	EN 789	Kg/m ³	Ca. 753
Brandverhalten	IMO		Resolution 307(88) 2010 FTP Code Teil 5
Druckfestigkeit	U12-15	mm ²	36 N/mm ²
Steuerradzulassung	Modul B Modul D		Bg-Verkehr N° 118484-00 MEDD00000KH
Zeugnis	EPH		ST-20-04-20-01
HS Code N°			44123190

PRÜFUNGSZEUGNIS

ST-20-04-20-01

Produkt: **MarineStopFlam-Flooring OAK; 15 mm**
Product:
Hersteller: Patrick Leleu Furnier GmbH, Eichelstraße 14, 76456 Kuppenheim
Manufacturer: Deutschland / Germany
Auftrag: Prüfung auf Oberflächen-Entflammbarkeit gemäß
Order: IMO Res. MSC. 307(88) FTP Code 2010, Anlage 1, Teil 5
 Test for surface flammability acc. to IMO Res. MSC. 307(88) FTP Code 2010, Annex 1, Part 5

Prüfbericht / Test report: 2720184

Parameter / Parameter		Prüfergebnis / Test result (n = 3)
Kritischer Wärmefluss beim Verlöschen <i>Critical flux at extinguishment</i>	CFE [kW/m ²]	48,5
Wärme für anhaltendes Brennen <i>Heat of sustained burning</i>	Q _{sb} [MJ/m ²]	n. d.
Freigesetzte Gesamtwärmemenge <i>Total heat release</i>	Q _t [MJ]	0,191
Maximale Wärmefreisetzungsrate <i>Peak heat release</i>	Q _p [kW]	0,57
Brennende Tropfen / <i>Burning droplets</i>		Nicht erzeugt / <i>Not produced</i>

n ... Anzahl der Prüfungen (Mittelwert) / *Number of tests (Mean value)* n. d. ... nicht definiert / *not defined*

Bewertung: Das o.g. Produkt hat die Anforderungen zur Oberflächen-Entflammbarkeit gemäß IMO
Assessment: Res. MSC. 307(88) FTP Code 2010, Anlage 1, Teil 5 für den Einsatz als Schott-/Wand- und Deckenverkleidung/Bodenbelag im Schiffbau erfüllt. Die Anforderungen für die Befreiung von zusätzlichen Prüfungen der Rauchdichte und Toxizität gemäß IMO Resolution MSC. 307 (88) FTP Code 2010, Anlage 1, Teil 5, Anhang 4, Absatz 2.7 wurden ebenfalls erfüllt.
The above mentioned product has fulfilled the surface flammability requirements acc. to IMO Res. MSC. 307 (88) FTP Code 2010, Annex 1, Part 5 for application as bulkhead/wall/ceiling/floor covering material for marine construction. The requirements acc. to IMO Res. MSC. 307 (88) FTP Code 2010, Annex 1, Part 5, Annex 4, article 2.7 concerning the exemption for additional testing of smoke density and toxicity were also fulfilled.

Dresden, 20.04.2020



Leiter des Prüflaboratoriums




verantwortlicher Bearbeiter



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B) EC-Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr.
Certificate No. **118484-00**

Hersteller (Antragsteller)
Manufacturer (Applicant)

Patrick Leleu Furnier GmbH

Adresse
Address

Eichetstrasse 14
76456 Kuppenheim (Deutschland / Germany)

Ausrüstung
(Nummer & Bezeichnung)
Equipment
(Number & Item designation)

MED/3.18a Oberflächenwerkstoffe und Bodenbeläge mit geringem Brand-
ausbreitungsvermögen (Dekorurniere)
Surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics
(decorative veneers)

Produkttyp
Product Type

MarineStopFlam - Flooring Oak; 15mm

Produkteinschränkung
Product Restriction

n/a
n/a

Prüfgrundlage
Specified Standard

IMO-EntschlieÙung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010) Anlage 1, Teil 2*, Teil 5
*) = nicht anwendbar
IMO Resolution MSC.307 (88)-(FTP-Code 2010) Annex 1, Part 2*, Part 5
*) = not applicable

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.

Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.

The listed conditions on following pages are part of this certificate.

This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.

On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:

This is to certify that:

Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Brandschutz-Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2019/1397, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.

BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Fire protection requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2019/1397 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum
Date of issue

05.06.2020

Ablaufdatum
Expiry date

04.06.2025

Unterschrift (Niehus)
Signature

Dieses Zertifikat wurde nach Bewertung der relevanten Unterlagen ausgestellt. Aufgrund der Corona-Pandemie werden die unterschriebenen Dokumente zu einem späteren Zeitpunkt ausgestellt.

This certificate has been issued following the assessment of the relevant documents. Due to the Corona pandemic, the signed documents shall be issued at a later stage.



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Zulassungsbedingungen / condition of approval:

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

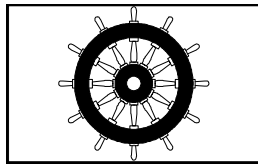
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.

The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.



XXXX / YYYY

Note 4: "Steuerrad" Format

YYYY Die vierstelligen Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format

YYYY The year in which the mark is affixed.

XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.

The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Bestimmungsgemäße Verwendung / intended purpose:

Schwerentflammbarer Oberflächenwerkstoff entsprechend:
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6 und X/3, neueste Fassung, IMO-Entschießung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,
IMO-Entschießung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Rundshr. 1120
Surface material with low flame-spread characteristics complying with:
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6 and X/3, as amended, IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7,
IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Circ. 1120

Mitgeltende Unterlagen / further applicable documents:

- Prüfbericht Nr. 2720184 der "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH", 01217 Dresden (DE),
ausgestellt am 20.04.2020
- Test Report No. 2720184 issued by "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH", 01217 Dresden (DE), on 20.04.2020

Technische Daten / technical characteristics:

MarineStopFlam - Flooring Oak; 15mm besteht aus den folgenden Schichten:
MarineStopFlam - Flooring Oak; 15mm consists of the following layers:

- 1) Oberste Schicht Furnier Eiche / *Top layer Veneer Oak*
(Flächengewicht: 1,15 kg/m², Dicke: 1,5 mm, Organische Bestandteile: 100 %)
(*Area weight: 1.15 kg/m², Thickness: 1.5 mm, Organic contents: 100 %*)
- 2) Klebstoff BrakeStopFlam-Harnstoff / *Adhesive BrakeStopFlam-Harnstoff*
Hersteller / *Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH*
(Nassauftragsmenge: 300 g/m² ±10%, Dicke: 100 µm, Organische Bestandteile: 33 %)
(*Quantity of wet application: 300 g/m² ±10%, Thickness: 100 µm, Organic contents: 33 %*)
- 3) Trägerlage Sperrholz/Multiplex Birke / *Substrate layer Plywood/Multiplex Birch*
(Flächengewicht: 8,35 kg/m², Dicke: 12 mm, Organische Bestandteile: 90 %)
(*Area weight: 8.35 kg/m², Thickness: 12 mm, Organic contents: 90 %*)
- 4) Klebstoff BrakeStopFlam-Harnstoff / *Adhesive BrakeStopFlam-Harnstoff*
Hersteller / *Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH*
(Nassauftragsmenge: 300 g/m² ±10%, Dicke: 100 µm, Organische Bestandteile: 33 %)
(*Quantity of wet application: 300 g/m² ±10%, Thickness: 100 µm, Organic contents: 33 %*)
- 5) Unterste Schicht Gegenzug Furnier Birke / *Bottom layer counteracting layer Veneer Birch*
(Flächengewicht: 1,2 kg/m², Dicke: 1,5 mm, Organische Bestandteile: 100 %)
(*Area weight: 1.2 kg/m², Thickness: 1.5 mm, Organic contents: 100 %*)
- 6) Imprägnierung BrakeStopFlam-F-Retard, 40 % Lösung / *Impregnation BrakeStopFlam-F-Retard, 40 % Solution*
Hersteller / *Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH*
(Nassauftragsmenge: 3 kg/m², Organische Bestandteile: 8 %)
(*Quantity of wet application: 3 kg/m², Organic contents: 8 %*)

Gesamtdicke: 15 mm
Total thickness: 15 mm

Farbe: hellbraun
Colour: light brown

Weitere Bedingungen und Auflagen / additional conditions and remarks:

Das Produkt darf auf jeder Metall-Grundplatte und nichtbrennbarer Grundplatte aufgebracht werden, sofern das Produkt keinen Klebstoff oder keine brennbare Materialschicht benötigt.
The product may be applied to any metallic base and non-combustible base, if the product would not need any adhesive or combustible material layer.

Eine Prüfung auf Rauchmenge und Toxizität (FTP-Code 2010, Anlage 1, Teil 2) war aufgrund der gemessenen freigesetzten Gesamtwärmemenge und der maximalen Wärmefreisetzungsrates nicht notwendig.
The material is considered to comply with the requirements of the FTP-Code 2010, Annex 1, Part 2 (smoke and toxicity test) without further testing.



Europäisch notifizierte Stelle

Kennnummer 0736

European notified body
Identification number 0736

Hinweis:

Diesem Produkt wurde eine U.S. Coast Guard Zulassungs- Nr. zugeteilt, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung“, unterschrieben am 27. Februar 2004, und dem Beschluss Nr. 1/2018, unterschrieben am 18. Februar 2019, akzeptiert / anerkannt wird.

Note:

This product has been assigned a U.S. Coast Guard approval no. (USCG number) to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining U.S. Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004, and the decision No. 1/2018 signed February 18th 2019.

Die U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. für dieses Produkt lautet:

The U.S. Coast Guard approval number is:

164.112/EC0736/

Der Hersteller der Ausrüstung muss die vorgeschriebene Markierung mit dieser Nummer erweitern.

The equipment manufacturer has to be mark the equipment with this U.S. Coast Guard approval number.

-----**ENDE DES DOKUMENTS**-----

-----**END OF DOCUMENT**-----

QS - CERTIFICATE OF ASSESSMENT - EC (MODULE D)

Certificate No:
MEDD00000KH
Revision No:
12

Application of: Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on marine equipment (MED). This Certificate is issued by DNV GL SE based on the notification of the Federal Maritime and Hydrographic Agency of Germany.

This is to certify:

That the Quality System for the products

with type designation(s) as specified in the Appendix to this Certificate

Issued to

Patrick Leleu Furnier GmbH
Kuppenheim, Germany

is found to comply with the applicable requirements.

The quality system has been assessed with respect to the procedure of conformity assessment described in Annex II, Module D in the directive 2014/90/EU and regulation (EU) 2022/1157.

This Certificate is valid until **2024-10-24**.

Issued at **Hamburg** on **2023-05-30**

DNV local unit:
Augsburg

Approval Engineer:
Karolina Kusmider

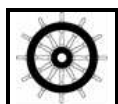


for **DNV GL SE**
Digitally Signed By: Mydlak-Röder, Christine
Location: DNV GL SE, Hamburg, Germany

Notified Body
No.: **0098**

Christine Mydlak-Roeder
Head of Notified Body

The manufacturer is allowed to affix the U.S. Coast Guard approval number(s) as stated in the appendix attached hereto and as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment", signed February 27th, 2004, and amended by Decision No 1/2018 dated February 18th, 2019.



0098/yyyy

0098: Notified Body number undertaking quality surveillance
yyyy: The year in which the mark is affixed

The product liability rests with the manufacturer or his representative in accordance with Directive 2014/90/EU.

This certificate authorizes the manufacturer in conjunction with the valid EC Type Examination (Module B) Certificate(s) of the equipment listed before to affix the Mark of Conformity (wheelmark) to the product described herein.

This certificate loses its validity if the manufacturer makes any changes to the approved quality system, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate. This certificate remains valid unless suspended, withdrawn, recalled or cancelled.

The Manufacturer has to apply for periodical audits to verify the maintenance and application of the quality system every 12 months.

LEGAL DISCLAIMER: Unless otherwise stated in the applicable contract with the holder of this document, or following from mandatory law, the liability of DNV AS, its parent companies and their subsidiaries as well as their officers, directors and employees ("DNV") arising from or in connection with the services rendered for the purpose of the issuance of this document or reliance thereon, whether in contract or in tort (including negligence), shall be limited to direct losses and under any circumstance be limited to 300,000 USD.



APPENDIX

Item no. MED/3.13 Non-combustible materials

Type designation	EC Type-Examination Certificate No.	Expiry date	Notified Body No.	USCG approval number
BrakeStopFlam-MAT ¹	114604-01	2027-03-28	0736	164.109/EC0736 /114604-01 /EC0098
BrakeStopFlam-WoodSupport ¹	114603-01	2026-07-22	0736	164.109/EC0736 /114603-01 /EC0098
WoodSupport-GH ¹	114584-00	2024-10-24	0736	164.109/EC0736 /114584-00 /EC0098

Item no. MED/3.18a Surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics: decorative veneers

Type designation	EC Type-Examination Certificate No.	Expiry date	Notified Body No.	USCG approval number
MarineStopFlam lightweight plywood (4-30 mm) ¹	MEDB000034U Rev.1	2028-02-20	0098	164.112/EC0098 /MEDB000034U Rev.1
MarineStopFlam-Poplar Plywood ¹	118503-00	2026-04-29	0736	164.112/EC0736 /118503-00 /EC0098
MarineStopFlam - Flooring Oak; 15mm ¹	118484-00	2025-07-04	0736	164.112/EC0736 /118484-00 /EC0098
MarineStopFlam - Veneer ¹	118456-00	2024-05-13	0736	164.112/EC0736 /118456-00 /EC0098

Item no. MED/3.18e Surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics: Adhesives

Type designation	EC Type-Examination Certificate No.	Expiry date	Notified Body No.	USCG approval number
BrakeStopFlam - Harnstoff ¹	118458-00	2024-02-07	0736	N/A

Places of production

1. Patrick Leleu Furnier GmbH, Eichertstr. 14, Kuppenheim, Germany