Patrick Leleu Furnier GmbH

Datenblatt — WoodSupport-Veneer 0,6 mm

IMO Resolution MSC.307(88) - (FTP-Code 2010) Part 1. **nichtbrennbar**

Technische Daten	Standard	Einheit	Wert					
Plattenstärke	EN 315	mm	10	12	16	19	22	25
Decklage	Furnier	mm	0,6 Pappel bis Makassar					
Furnier-Lagen	EN 635-1	mm	1 x 0,6 (± 8 %)					
Verleimung	EN 314		BrakeStopFlam – Harnstoff					
Holzart 100 %	Pappel Makassar	Kg/m³	Von Pappel - 410 (± 8 %) Bis Makassar - 1200 (± 8 %)					
Vermiculite		Kg/m³	800 kg/m³ (± 10%)					
Gewicht/m²*	EN 323	Kg/m² ca.	7,5	9	12	14,25	16,5	18,75
Standardabmessung	EN 324	mm	Länge: 2400 - 3000 Breite: 1200 - 1240					
Biegefestigkeit	EN 310	MPa	5,0 (ohne Furnier)					
Rohdichte*	EN 323	Kg/m³	720 - 880					
Querzugfestigkeit	EN 319	N/mm²	0,05 (ohne Furnier)					
Formaldehyd	EN 16516	0,01[ppm]	0,010 [mg/m³] / (18 mm)					
Schraubenauszugs-festigkeit	EN 320	F max. in N/mm³	300 (ohne Furnier)					
Steuerradzulassung	Modul B		BG Verkehr 114607-00					
Steuerradzulassung	Modul D		DNVGL. MEDD00000KH					
U.S. Coast Guard								
Zeugnis	EPH	10 bis 25	Prüfbericht Nr.: 2720597/2+/6;2723294/2+/3.					
HS Code N°			68062090					

*Vorläufige Werte, werden zeitnah aktualisiert

D-76456 Kuppenheim / Eichetstraße 1 4 / Tel: +49(0)7222-51567 / www.patrick-Leleu.com
All right reserved.by Patrick leleu Furnier GmbH.

EPH®
SUCCESS BY QUALITY
Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH
Zellescher Weg 24 · 01217 Dresden · Germany
www.eph-dresden.de

ilac-MRA DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-11054-01-00
akkreditiert durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS)

PRÜFUNGSZEUGNIS

ST-23-07-27-01

Produkt: **WoodSupport-Furnier Pappel; 410 (± 8 %) kg/m³ - Makassar; 1200 (± 8 %) kg/m³, verklebt mit BrakeStopFlam-Harnstoff auf 10 mm bis 25 mm nichtbrennbarer Vermiculit-Trägerplatte**
Product: *WoodSupport-Veneer Poplar; 410 (± 8 %) kg/m³ - Macassar; 1200 (± 8 %) kg/m³, glued with BrakeStopFlam-Harnstoff on 10 mm to 25 mm non-combustible vermiculite substrate board*

Hersteller: Patrick Leleu Furnier GmbH, Eichetstraße 14, 76456 Kuppenheim
Manufacturer: Deutschland / *Germany*

Prüfbericht / *Test report:* **2720597/2, 2720597/6, 2723294/2, 2723294/3**

Prüfergebnisse: *Test results:*

Parameter / *Parameter*		**Prüfergebnis /** *Test result* 10 mm / 25 mm	
		Pappel / *Poplar*	**Makassar /** *Macassar*
Durchschnittliche Temperaturerhöhung am Ofenthermoelement *Furnace temperature rise mean value*	ΔT_f [°C]	**0,4 / 0,8**	**0,4 / 1,8**
Durchschnittliche Temperaturerhöhung am Oberflächentermoelement *Specimen surface temperature rise mean value*	ΔT_s [°C]	**0,6 / 0,7**	**0,5 / 1,9**
Mittlere Dauer einer ununterbrochenen Flammenbildung *Time of continue flame mean value*	t_f [s]	**8 / 10**	**6 / 6**
Durchschnittlicher Masseverlust *Mass loss mean value*	Δm [%]	**12,3 / 17,2**	**13,4 / 18,5**

Bewertung: Die o.g. Produkte haben die Anforderungen zur Nichtbrennbarkeit gemäß IMO Res. MSC. 307(88) FTP Code 2010, Anlage 1, Teil 1 für den Einsatz im Schiffbau erfüllt.
Assessment: *The above mentioned products has fulfilled the non-combustibility requirements acc. to IMO Res. MSC. 307 (88) FTP Code 2010, Annex 1, Part 1 for application as material for marine construction.*

Dresden, 27.07.2023

Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie EPH QUALITÄT GEPRÜFT GmbH

Leiter des Prüflaboratoriums

verantwortlicher Bearbeiter

Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

EC-Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. *Certificate No.* **114607-00**

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	Patrick Leleu Furnier GmbH
Adresse *Address*	Eichetstrasse 14 76456 Kuppenheim (Deutschland / *Germany*)
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment (Number & Item designation)*	MED/3.13 Nicht brennbare Werkstoffe *Non-combustible materials*
Produkttyp *Product Type*	**WoodSupport-Furnier Pappel oder Makassar verklebt mit BrakeStopFlam-Harnstoff auf nichtbrennbarer Trägerplatte** ***WoodSupport-Veneer Poplar or Macassar glued with BrakeStopFlam-Harnstoff on non-combustible substrate board***
Produkteinschränkung *Product Restriction*	Seite 3 *Page 3*
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.307(88)-(FTP-Code 2010), Anlage 1, Teil 1 *IMO Resolution MSC.307 (88)-(FTP-Code 2010), Annex 1, Part 1*

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Brandschutz-Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1667, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Fire protection requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1667 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue*	**11.12.2023**
Ablaufdatum *Expiry date*	**10.12.2028**

Unterschrift (Schreiber)
Signature

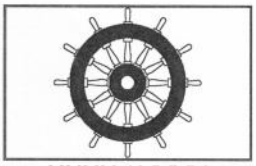
Postanschrift:
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Brandstwiete 1
D-20457 Hamburg

Tel: +49 40/3 61 37 - 0
Fax: +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.


XXXX / YYYY

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.

Note 4: "Steuerrad" Format

YYYY Die vierstelligen Ziffern des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format

YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Copy

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose:*

Nicht brennbarer Werkstoff für Seeschiffe entsprechend:
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/9 und X/3, neueste Fassung,
IMO-Entschließung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO-Entschließung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7
Non-combustible material for sea going vessels complying with:
SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/9 and X/3, as amended,
IMO Resolution MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO Resolution MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7

Mitgeltende Unterlagen / *further applicable documents:*

- Prüfberichte Nr. 2720597/2_A1, 2720597/6_A1, 2723294/2_A1 und 2723294/3_A1
  des "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH", 01217 Dresden (DE), ausgestellt am 28.11.2023
- Schreiben der Firma Patrick Leleu Furnier GmbH (Hr. Leleu) vom 11.10.2023
- *Test Reports No. 2720597/2_A1, 2720597/6_A1, 2723294/2_A1 and 2723294/3_A1*
  issued by "Entwicklungs- und Prüflabor Holztechnologie GmbH", 01217 Dresden (DE), on 28.11.2023
- *Letter of the company Patrick Leleu Furnier GmbH (Mr. Leleu) dated 11.10.2023*

Technische Daten / *technical characteristics:*

Gesamtmaterialdicke: circa 10,2 mm oder 25,5 mm
Total material thickness: approx. 10.2 mm or 25.5 mm

Farbe: hellbraun oder dunkelbraun
Colour: bright brown or dark brown

Das WoodSupport-Furnier besteht aus den folgenden Schichten:
The WoodSupport-Veneer consists of the following layers:

a) Furnier: Pappel bzw. Makassar (Hersteller: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Materialdicke: 0,6 mm
Rohdichte: Pappel 410 kg/m³ bzw. Makassar 1200 kg/m³
Organische Bestandteile: 100 %
Veneer: Poplar resp. Macassar (Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Material thickness: 0.6 mm
Density: Poplar 410 kg/m³ resp. Macassar 1200 kg/m³
Organic contents: 100 %

b) Flammschutzmittel: BrakeStopFlam F-retardant 20 % (Hersteller: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Auftragsmenge: max. 80 g/m²
Organische Bestandteile: max. 70 %
Flame retardants: BrakeStopFlam F-retardant 20 % (Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Quantity of application: max. 80 g/m²
Organic contents: max. 70 %

c) Klebstoff: BrakeStopFlam-Harnstoff (Hersteller: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Auftragsmenge: max. 140 g/m²
Organische Bestandteile: max. 30 %
Adhesive: BrakeStopFlam-Harnstoff (Manufacturer: Patrick Leleu Furnier GmbH)
Quantity of application: max. 140 g/m²
Organic contents: max. 30 %

d) nichtbrennbare Trägerplatte: Vermiculitplatte THERMAX SN (Hersteller: Mineralka d.o.o., NL Austria)
Dicke: 10 mm oder 25 mm
Dichte: 800 kg/m³
non-combustible substrate board: Vermiculite board THERMAX SN (Manufacturer: Mineralka d.o.o., NL Austria)
Thickness: 10 mm or 25 mm
Density: 800 kg/m³

COPY

Weitere Bedingungen und Auflagen / *additional conditions and remarks:*

Die in dem Zulassungsschein, Nachträgen und Prüfbericht aufgeführten Bedingungen und Auflagen sind Teil dieser EG-Baumusterprüfbescheinigung.
The terms of the Approval certificate, supplements and Test Report are part of this EC-Type Examination Certificate.

Hinweis:
Diesem Produkt kann eine U.S. Coast Guard Nr. beginnend mit **164.109/EC0736** zugeteilt werden, um deutlich zu machen, dass diese Typzulassung nach Modul B durch die U.S. Coast Guard entsprechend des „Abkommens zwischen der Europäischen Gemeinschaft und den Vereinigten Staaten von Amerika über die gegenseitige Anerkennung der Konformitätsbescheinigungen für Schiffsausrüstung", unterschrieben am 27. Februar 2004, und dem Beschluss Nr. 1/ 2023, unterschrieben am 26. Mai 2023, akzeptiert / anerkannt wird.
Note:
*This product may be assigned a U.S. Coast Guard number starting with **164.109/EC0736** to note type approval to Module B only as it pertains to obtaining US Coast Guard approval as allowed by the "Agreement between the European Community and the United States of America on Mutual Recognition of Certificates of Conformity for Marine Equipment" signed February 27th, 2004, and the decision No. 1/ 2023 signed May 26th 2023.*

---------- **ENDE DES DOKUMENTS** ----------
---------- *END OF DOCUMENT* ----------

COPY